

STAMMBAHN POST

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

www.stammbahn.de

Nr. 215

Oktober 2026

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum nächsten **StammBahnTisch** am

Montag, den 19. Oktober, von 18:00 bis 20:00 Uhr
Gelateria Vanilla,
Knesebeckstraße 10, 12205 Berlin
(S-Bf Lichterfelde West, nördlicher Ausgang, 50 Meter).
Achtung: neuer Ort, neue Zeit!

Berlin hat gewählt. Das Abgeordnetenhaus ([Ergebnisse Wahl zum 20. Abgeordnetenhaus von Berlin am 20. September 2026 in Berlin](#)) und die Bezirksverordnetenversammlung Steglitz-Zehlendorf ([Ergebnisse Wahlen zu den Bezirksverordnetenversammlungen am 20. September 2026 in 06 - Steglitz-Zehlendorf](#)) sind neu zusammengesetzt. Sobald die Leitungen von Senatsverwaltung und Bezirk neu besetzt sind, werden wir dort wieder für die Stammbahn werben. Dabei stärken uns die vielen positiven Stellungnahmen, die wir in **Reaktion auf unsere Wahlprüfsteine** von den Mitgliedern des Abgeordnetenhauses erhalten haben.

36 Jahre nach der Deutschen Einheit. Am 3. Oktober fanden die Feierlichkeiten zum Jubiläum statt. Der Fall der Mauer ist nun schon über dreieinhalb Jahrzehnte her, und seitdem ist viel über die Reaktivierung der Stammbahn – und anderer Strecken – gesprochen und geschrieben worden. **Jörn Hasselmann**, langjähriger Journalist des Tagesspiegel, kritisiert den mangelnden politischen Willen bei Berliner Senat und Landesregierung Brandenburg zur Wiederherstellung der sieben durch Krieg und Teilung immer noch gekappten Schienenverbindungen zwischen Berlin und Brandenburg: „**Die Stammbahn ist [...] das wichtigste (und teuerste) Projekt bei i2030, bedeutsam auch als Alternativstrecke zwischen den beiden Landeshauptstädte Berlin und Potsdam.**“ (Tagesspiegel v. 02.10.2026)

Nach der Sperrung ist vor der Sperrung. Wie wichtig die Strecke ist, wird immer dann deutlich, wenn die **Stadtbahn zwischen Berlin Hbf. und Charlottenburg** wegen Reparatur oder Havarie nicht befahrbar ist. Dann steht der Regionalverkehr, und Potsdam und Brandenburg an der Havel sind von Berlin-Mitte nicht mehr erreichbar. Die seit Juni 2026 laufenden Bauarbeiten sollen im Dezember 2026 abgeschlossen sein. In Ermangelung einer Havariestrecke gibt es nun auch Stillstand für den Fern- und Regionalverkehr auf der **seit dem 2. Oktober gesperrten Hauptabfuhrstrecke** in Richtung Westen von Berlin Hbf. über Berlin-Spandau **nach Wolfsburg / Hannover**. Die Arbeiten soll im Dezember 2027 beendet sein.

Viele Grüße!
Hubertus Bösen

Bürgerinitiative Stammbahn

Hubertus Bösen, Kleinmachnow (Sprecher) * Simon Heller, Berlin-Schöneberg * Oswald Richter, Berlin-Steglitz
* Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf (+) * Dr. Jens Klocksinn, Kleinmachnow * Hans Marx, Potsdam-Babelsberg *

Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 * info@stammbahn.de

www.stammbahn.de