

STAMMBAHN POST 25 Jahre

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

www.stammbahn.de

Nr. 211

Juni 2026

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freundinnen und Freunde,

jetzt ist es so weit: die seit Monaten angekündigte **Stilllegung der Stadtbahn zwischen Charlottenburg und Ostbahnhof** für den Regional- und Fernverkehr steht kurz bevor.

„Vom 14. Juni bis 12. Dezember 2026 gibt es umfangreiche Bauarbeiten von DB InfraGO AG an den Fernbahngleisen zwischen Berlin Charlottenburg und Ostbahnhof. Dadurch kommt es zu umfangreichen Ausfällen und Umleitungen im Regional- und Fernverkehr in Berlin mit Auswirkungen auf Brandenburg.“ So stehts im Newsletter des VBB ([Sperrung der Berliner Stadtbahn für den Regionalverkehr zwischen Charlottenburg und Ostbahnhof | VBB Unternehmen](#)) *„Im Berliner Hauptbahnhof sowie am Ostbahnhof werden neue Weichen eingebaut, wodurch der Betrieb nach Abschluss der Maßnahmen dann flexibilisiert werden kann. Weiterhin tauschen die Bautrupps entlang der Stadtbahn beispielsweise Schienenbefestigungen aus, setzen Weichen instand, reinigen die Gleise und arbeiten an der Oberleitung. [...] Die Linien RE1 und RE7 beginnen und enden daher in Charlottenburg bzw. Ostbahnhof.“*

Die Stilllegung der Stadtbahn bedeutet: längere Fahrzeiten für Pendlerinnen und Pendler, viel Schienenersatzverkehr, mehr Umstiege aufs Auto. Das bedeutet auch: jeden Tag merken, dass die Stammbahn fehlt! Wie bei jeder Baumaßnahme oder Havarie auf der Stadtbahntrasse. Und auch sonst, weil die Stadtbahn chronisch überlastet ist.

In der letzten Zeit erreichte uns vermehrt die Frage: **„Wann ist die Stammbahn eigentlich fertig?“** Und tatsächlich kursieren verschiedene Jahreszahlen wie 2032, 2035, 2038, zuletzt sogar 2042! **Keine Ahnung, aber eins ist sicher: jede dieser Zahlen ist aus der Luft gegriffen.** Denn es gibt weder ein verbindliches noch ein avisiertes Datum der Fertigstellung. Die Stammbahn ist Teil der Schienenverkehrsprojekte i2030, die Länder Berlin und Brandenburg haben sich 2022 für eine Regionalbahn auf der Stammbahntrasse entschieden, und DB InfraGO hat 2024 die Vorplanung beauftragt. Das ist der Stand.

Bleibt die Frage, **was tun der Senat von Berlin und die Landesregierung Brandenburg**, um mit dem Wiederaufbau der Stammbahn endlich eine sichere Alternative und Ergänzung zur Stadtbahn zu bauen? Die Vorplanung läuft noch bis zum Jahreswechsel 2026/27, aber wann wird die nächste Planungsstufe starten? Was ist überhaupt der Plan?

Wir zählen auf den neuen Verkehrsminister in Brandenburg und den neuen Senat in Berlin!

Viele Grüße

Hubertus Böskén

Bürgerinitiative Stammbahn

Hubertus Böskén, Kleinmachnow (Sprecher) * Simon Heller, Berlin-Schöneberg * Oswald Richter, Berlin-Steglitz

* Wolfram F. Müller, Berlin-Zehlendorf * Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf (+)

* Dr. Jens Klocksin, Kleinmachnow * Hans Marx, Potsdam-Babelsberg * Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 * info@stammbahn.de

www.stammbahn.de