

# STAMMBAHN POST

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)

Nr. 204

September 2025

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Freundinnen und Freunde,

zur **Oberbürgermeister-Wahl in Potsdam am 21. September 2025** haben wir die Kandidatin und die Kandidaten der demokratischen Parteien und Wählervereinigungen befragt. Reagiert haben **Severin Fischer** (SPD), **Clemens Viehrig** (CDU), **Noosha Aubel** (parteilos, für Bündnis 90 / Die Grünen, Die Andere, BfW), **Dirk Harder** (parteilos, für Die Linke) und **Michael Reichert** (BVB / Freie Wähler). Hier deren Antworten auf unsere Wahlprüfsteine:

1. **Was werden Sie für den Wiederaufbau tun?**  
ALLE wollen sich als Oberbürgermeister, als Oberbürgermeisterin für den Wiederaufbau der Stammbahn einsetzen
2. **Was sollte seitens der Landeshauptstadt Potsdam zur besseren Information der Bürgerinnen und Bürger getan werden?**  
FÜNF sehen akut Informationsdefizite, und wollen über geeignete Formate der Stadtverwaltung wie den Internetauftritt oder Veranstaltungen informieren
3. **Was werden Sie gegenüber der Landesregierung Brandenburg tun, um die Finanzierung des Baus der Stammbahn voranzutreiben?**  
**Severin Fischer** (SPD): „... werde ich im engen Austausch mit dem Land Brandenburg darauf hinwirken, dass die nächsten Planungsphasen rechtzeitig vorbereitet [...] werden.“ ### **Clemens Viehrig** (CDU): „Gegenüber dem Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung (MIL) frühzeitig dafür werben, dass die Potsdamer Stammbahn ein Potenzialprojekt für das Sondervermögen des Bundes sowie den Klima- und Transformationsfonds (KTF) ist.“ ### **Noosha Aubel** (parteilos): „... würde ich bereits bei meinem Antrittsbesuch beim Brandenburger Infrastrukturminister sowie beim Brandenburger Finanzminister den enormen Nutzen in verschiedenen Feldern für das Land Brandenburg deutlich machen. Dabei würde ich auch auf eine frühzeitige und auskömmliche Finanzierung dringen.“ ### **Dirk Harder** (parteilos): „... unsere Forderungen gegenüber der Landesregierung kommunizieren, um das Interesse an und die Unterstützung des Projektes erneut zu bekunden.“ ### **Michael Reichert** (BVB / Freie Wähler): „... werde ich mich so bei der Landesregierung dafür einsetzen, dass das Projekt in die Priorisierungsliste aufgenommen und ausreichend finanziert wird

Die ausführlichen Antworten sind auch auf unserer Webseite [www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de) zu finden.

Wie berichtet, will der Landkreis **Potsdam-Mittelmark massiv beim Busverkehr sparen**. So würde der Übergang zur Schiene schwerer, der Öffentliche Verkehr unattraktiver. Wir haben uns als BI Stammbahn positioniert, ebenso die **3 Kommunen Teltow / Kleinmachnow / Stahnsdorf** (TKS), die **Lokale Agenda Kleinmachnow**, der **BUND TKS** und andere. Der Kreistag will am 9. Oktober über die Kürzung beschließen. Wir unterstützen die [Petition · Ersatzlos gestrichen!? Für den Erhalt unseres Busverkehrs in Potsdam-Mittelmark - Stahnsdorf, Deutschland · Change.org](#)

Viele Grüße!  
Hubertus Bösen

**Bürgerinitiative Stammbahn**

Hubertus Bösen, Kleinmachnow (Sprecher) \* Simon Heller, Berlin-Schöneberg \* Oswald Richter, Berlin-Steglitz  
\* Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf (+) \* Dr. Jens Klocksinn, Kleinmachnow \* Hans Marx, Potsdam-Babelsberg \*

Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 \* [info@stammbahn.de](mailto:info@stammbahn.de)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)