

STAMMBAHN POST

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

www.stammbahn.de

Nr. 184

Mail 2023

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum nächsten **StammBahnTisch** am

**Montag, den 22. Mai 2023
von 18:30 bis 20:30 Uhr**

**im Eiscafé La Piazza,
Berlin-Zehlendorf, Beerenstraße 66
(Nähe S-Bf. Mexikoplatz)**

Der Koalition von CDU und SPD in Berlin steht, der neue Senat auch. Die Leitung der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt haben die Senatorin Dr. **Manja Schreiner** (CDU), die Staatssekretärin für Mobilität und Verkehr **Dr. Claudia Stutz** (CDU) und die Staatssekretärin für Klimaschutz und Umwelt **Britta Behrendt** inne. Glückwunsch dazu!

Der Koalitionsvertrag vom April 2023 formuliert: „**Wir werden die bereits begonnenen Planungen und Planfeststellungsverfahren im Rahmen von i2030 zur Wiederinbetriebnahme der Heidekrautbahn und Stammbahn forcieren.** Bei der Stammbahn prüfen wir einen Vorlaufbetrieb von Wannsee bis Rathaus Steglitz sowie die Einbeziehung für den Personenverkehr und den generellen Weiterbetrieb der Goerzbahn. Durch die Zusammenführung von Leistungsphasen bei der Planung wollen wir i2030 beschleunigen.“ ([Koalitionsvertrag - SPD Berlin](#))

Wir freuen uns über das hohe Maß an Kontinuität des politischen Willens, nicht immer eine Selbstverständlichkeit. Dennoch ergeben sich Fragen:

- + **Wie sollen die Planungen zur Stammbahn forciert** werden? Bislang war lt. Finanzierungsvereinbarung der Länder die Vorplanung bis 2026 vorgesehen.
- + **Was bedeutet**, „**einen Vorlaufbetrieb von Wannsee bis Rathaus Steglitz**“ zu prüfen? Eine erneute Systemscheidung? Mehr Kosten?
- + **Wie soll die Goerzbahn „für den Personenverkehr“ einbezogen** werden? Ohne auf der Stammbahn-Trasse mit der Stammbahn zu kollidieren?

Wie bekannt, hat sich eine Initiative für die die Wiederinbetriebnahme der Goerzbahn entlang des Dahlemer Weges für den Personenverkehr gebildet, die einen elektrisch betriebenen, autonom fahrenden Schienenbus auf der knapp acht Kilometer langen Strecke „**vom Rathaus Steglitz via S-Bahnhof Lichterfelde West bis zur Goerzallee**“ fahren lassen möchte. „**Ab Lichterfelde könne das Fahrzeug dann von der Goerzbahn auf die Gleise der alten Stammbahn wechseln, die parallel zur S-Bahnstrecke verlaufen.**“ ([Goerzallee e.V. startet Kampagne zur Reaktivierung der Goerzbahn - Teltower Stadtblatt-Verlag \(stadtblatt-online.de\)](#)). Diese Idee mag ihren Charme haben, darf aber unter keinen Umständen das Betriebskonzept der Stammbahn und damit deren Reaktivierung gefährden!

Mehr dazu beim nächsten Stammbahntisch!

Beste Grüße
Hubertus Bösen

Bürgerinitiative Stammbahn

Hubertus Bösen, Kleinmachnow (Sprecher) * Simon Heller, Berlin-Schöneberg * Oswald Richter, Berlin-Steglitz * Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf (+) * Dr. Jens Klocksin, Kleinmachnow * Hans Marx, Potsdam-Babelsberg * Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 * info@stammbahn.de

www.stammbahn.de