

# STAMM BAHN POST

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)

Nr. 181

Januar / Februar 2023

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum nächsten **StammBahnTisch** am

**Montag, den 30. Januar 2023**  
**von 18:30 bis 20:30 Uhr**

als **ZOOM – Konferenz**

- **Anmeldungen bitte bis zum 27. Januar [elrita.hobohm@gmail.de](mailto:elrita.hobohm@gmail.de)** -

Das neue Jahr hat mit einer guten Nachricht begonnen: die Berliner Verkehrssenatorin **Bettina Jarasch (Bündnis90/Die Grünen)** und der brandenburgische Verkehrsminister **Guido Beermann (CDU)** haben die Finanzierungsvereinbarung für die Vorplanung über 26 Mio. Euro unterzeichnet. „**Die umfassenden Untersuchungen der Vorplanung durch die Deutsche Bahn laufen bis 2026.**“ ([i2030-Teilprojekt Potsdamer Stammbahn: Finanzierung für Vorplanung durch Länder Berlin und Brandenburg abgesichert | VBB](#))

Bereits im Mai 2022 hatten sich die Länder Berlin und Brandenburg für den Wiederaufbau der Potsdamer Stammbahn als Regionalbahn zwischen Berlin Potsdamer Platz, Schöneberg, Steglitz, Zehlendorf, Kleinmachnow, Dreilinden und Potsdam-Griebnitzsee **als zweigleisige, per Oberleitung elektrifizierte Strecke** ausgesprochen.

Wir begrüßen den Start zur Vorplanung, wissen aber auch, dass das noch keine Entscheidung für den Wiederaufbau ist, und hätten gerne mehr Tempo! Der nächste Schritt muss deshalb eine möglichst **verbindliche Zeitplanung** sein, um das Projekt in einem absehbaren Zeitrahmen zu realisieren. Das gemeinsame Ziel sollte sein, die Stammbahn spätestens im Jahre 2038 wieder ans Netz zu bringen – zum 200jährigen Jubiläum der Eröffnung der ältesten preußischen Bahnstrecke.

**Über 30 Jahre nach der Wende erhält die Stammbahn wieder eine Perspektive.** Damit wird langjährigen Forderungen vieler Bürgerinnen und Bürger entlang der Trasse, aber auch den Mehrheitsbeschlüssen des Abgeordnetenhauses Berlin, der Bezirksverordnetenversammlung Steglitz-Zehlendorf, des Landtags Brandenburg, der Stadtverordnetenversammlung Potsdam und der Gemeinde Kleinmachnow Rechnung getragen.

Die Stammbahn bietet eine umweltfreundliche Alternative zum Autoverkehr, verbessert die Mobilität zwischen Berlin und Potsdam und bringt Kleinmachnow – nach dem Mauerbau 1961 – die Schiene zurück. Die Stammbahn ist ein Beitrag zu Verkehrswende und Klimaschutz.

**Wie wir die Vorplanung begleiten und befördern** können, wird Thema beim nächsten StammBahnTisch sein. Und natürlich das **Jubiläumsjahr: 185 Jahre Stammbahn 1838 - 2023**

Beste Grüße  
Hubertus Böskén

**Bürgerinitiative Stammbahn**

Hubertus Böskén, Kleinmachnow (Sprecher) \* Simon Heller, Berlin-Schöneberg \* Oswald Richter, Berlin-Steglitz  
\* Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf \* Dr. Jens Klocksin, Kleinmachnow \* Hans Marx, Potsdam-Babelsberg \*  
Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 \* [info@stammbahn.de](mailto:info@stammbahn.de)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)