

STAMM BAHN POST

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

www.stammbahn.de

Nr. 179

September / Oktober 2022

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freundinnen und Freunde,

Wir laden ein zum nächsten **StammBahntisch** am

Donnerstag, den 6. Oktober 2022
von 18:30 bis 20:30 Uhr

im Eiscafé KLEINMACHNOW, <https://www.klassen-eis.de/filiale/>
in Kleinmachnow, Uhlenhorst 2 (Bus 621 Haltestelle Uhlenhorst)

Im Juni haben die Länder **Ländern Berlin und Brandenburg** vereinbart, die Stammbahn als elektrifizierte, zweigleisige Strecke für Regionalzüge zwischen Griebnitzsee, Zehlendorf und Potsdamer Platz wiederaufzubauen (<https://www.vbb.de/presse/i2030-lenkungskreis-zielvarianten-fuer-potsdamer-stammbahn-und-prignitz-express-bestaetigt/>). Seitdem warten wir auf neue Nachrichten über die nächsten Schritte für Planung und Finanzierung.

Im Gespräch mit dem Vorsitzenden des Ausschusses für Mobilität, **Kristian Ronneburg** MdA (Partei Die Linke), bestand Übereinstimmung, dass die mühevoll zustande gekommene Grundsatzentscheidung zwischen den Ländern Berlin und Brandenburg zur Potsdamer Stammbahn die Chance bietet, nach über 30 Jahren endlich zu einer Verbesserung der Schieneninfrastruktur in der Hauptstadtregion zu kommen. **Deshalb müsse die Stammbahn Priorität bei der Vorplanung haben, und die Finanzierung gewährleistet werden.** Gleichzeitig sollte die Option gewahrt werden, weitere Ausbauprojekte wie die vom Bündnis Schiene Berlin Brandenburg ins Gespräch gebrachte Wannseebahn zu realisieren. Eine Verknüpfung von Aufbau Stammbahn und Ausbau des Südrings sei abzulehnen; dies würde nur zur **weiteren Verzögerung des Projekts Stammbahn** führen.

Die o.g. Vereinbarung der Länder sieht auch vor, die Stammbahn künftig auch über den Berliner Innenring in Richtung Berlin Ostkreuz zu führen. Zwischen Schöneberg und Trep-tow müsse die Strecke dafür elektrifiziert und zweigleisig ausgebaut werden, so schreibt der VBB. Wir wollen, dass dieses Bauvorhaben als eigenes Projekt betrachtet wird. **Und wir wollen, dass die Stammbahn auch realisiert wird, bevor der Innenring in Richtung Ostkreuz elektrifiziert wird.**

Beste Grüße
Hubertus Böskén

Bürgerinitiative Stammbahn

Hubertus Böskén, Kleinmachnow (Sprecher) * Simon Heller, Berlin-Schöneberg * Oswald Richter, Berlin-Steglitz
* Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf * Dr. Jens Klocksin, Kleinmachnow * Hans Marx, Potsdam-Babelsberg *
Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 * info@stammbahn.de

www.stammbahn.de