

# STAMM BAHN POST

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)

Nr. 177

Juni 2022

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freundinnen und Freunde,

Ende Mai haben sich die Berliner Verkehrssenatorin **Bettina Jarasch** (Bündnis 90/Die Grünen) und der brandenburgische Verkehrsminister **Guido Beermann** (CDU) über den Wiederaufbau der Potsdamer Stammbahn als elektrifizierte, zweigleisige Strecke für Regionalzüge zwischen Griebnitzsee, Zehlendorf und Potsdamer Platz verständigt. **Verkehrspolitische Ziele** sind lt. VBB Newsletter die

- Schaffung einer **Alternativstrecke zwischen Potsdam und Berlin** mit vier Regionalzügen je Stunde,
- **Erschließung von Düppel-Kleinmachnow und Dreilinden** (Europarc) per Schiene, Ausbau der S-Bahnhöfe Zehlendorf, Rathaus Steglitz und Schöneberg als Regionalverkehrshalte und
- **Weiterführung der Züge in den Nord-Süd-Tunnel bzw. über den Berliner Innenring** mit Halten in Südkreuz sowie gegebenenfalls Neukölln oder Hermannstraße und damit weitere Leistungssteigerung des Bahnknotens Berlin.

**Natürlich begrüßen wir die Entscheidung** für den Wiederaufbau der Berlin-Potsdamer Stammbahn als Regionalbahn. Damit haben die Länder Berlin und Brandenburg nach gut fünfjähriger Prüfung im Rahmen des Infrastrukturprojekts i2030 endlich Position bezogen.

Wir fordern die Länder auf, dass Projekt zügig auf den Weg zu bringen. **Im ersten Schritt muss die Vorplanung beauftragt werden, die von den Ländern Berlin und Brandenburg zu finanzieren ist.** Die schnelle Beauftragung der Vorplanung wird zeigen, ob es den Ländern wirklich ernst ist mit dem Wiederaufbau der Stammbahn. Der zweite Schritt ist eine möglichst verbindliche Zeitplanung, um das Projekt in einem absehbaren Zeitrahmen zu realisieren.

Eine enge Abstimmung mit den Planungen der S21 (Südabschnitt) zwischen Yorckstraße und Schöneberg ist geboten, um Baumaßnahmen und bauliche Eingriffe zu optimieren. Eine in der (fach-)öffentlichen Diskussion thematisierte Verknüpfung der Stammbahn mit einer Reaktivierung des Berliner Südrings lehnen wir dagegen ab. Das würde zu weiteren Verzögerungen führen.

Wir laden ein zum nächsten **StammBahnTisch** am

**Mittwoch, den 29. Juni 2022**  
von 18:30 bis 20:30 Uhr

im Eiscafé LA PIAZZA [www.eiscafeplazza.de](http://www.eiscafeplazza.de)  
in Berlin-Zehlendorf, Beerenstraße 66 (am S-Bf. Mexikoplatz)

Übrigens: Die Entscheidung pro Regionalbahn ist (auch) ein Erfolg von fast 23 Jahren BI Stammbahn. Danke dafür!

Freundliche Grüße  
Hubertus Böskén

**Bürgerinitiative Stammbahn**

Hubertus Böskén, Kleinmachnow (Sprecher) \* Simon Heller, Berlin-Schöneberg \* Oswald Richter, Berlin-Steglitz  
\* Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf \* Dr. Jens Klocksin, Kleinmachnow \* Hans Marx, Potsdam-Babelsberg \*  
Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 \* [info@stammbahn.de](mailto:info@stammbahn.de)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)