

# STAMM BAHN POST

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)

Nr. 168

Juli / August 2021

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum **StammBahnTisch** am

**Montag, den 23. August 2021**

**von 18:30 bis 20:30 Uhr**

**im Eiscafé LA PIAZZA [www.eiscafeplazza.de](http://www.eiscafeplazza.de)**

**in Berlin Zehlendorf, Beerenstraße 66 (am S-Bf. Mexikoplatz)**

**- Die einschlägigen Regeln des Infektionsschutzes bitten wir zu beachten! -**

Ein gutes Beispiel für bürgerschaftliches Engagement für die Schiene ist der neu gegründete Verein Pro S-Bahn Stahnsdorf, der sich für die Verlängerung der S-Bahnlinie S25 aus Teltow-Stadt über die Iserstraße zu einem neuen Endbahnhof Stahnsdorf/Sputendorfer Straße einsetzt. Am 28. August 2022 wird es einen Spaziergang auf der Trasse vom S-Bahnhof Teltow nach Stahnsdorf geben: [Spaziergang & Grillfest in Stahnsdorf/Sputendorfer Straße am 28.08.2021 – BI-SBahn Stahnsdorf](#). Der Verein hat auch eine unterstützenswerte Petition auf den Weg gebracht: [Wir fordern die S-Bahn-Verlängerung S25 von Teltow nach Stahnsdorf/Sputendorfer Straße. - Online-Petition \(openpetition.de\)](#). Bemerkenswert sind die Vorbehalte gegen die S-Bahn: „Es gibt den Autobahnanschluss und die L 77n um den Straßenverkehr zu unterstützen. Hätte man früher die Bahn gebaut, hätten wir uns den Straßenlärm erspart. Aber das jetzt noch zusätzlich wozu? Durch Corona gibt es viel Homeoffice in Stahnsdorf, das werden die Leute beibehalten und alle anderen auf Fahrrad, Mitfahrgelegenheiten, E- oder Wasserstoffautos zurückgreifen. Ein Bahnhofsviertel wird ein sozialer Brennpunkt und zerstört die Natur.“ Hauptsache dagegen. Kommt uns nicht unbekannt vor, aus der Stammbahn-Werbung.

Nicht nur Neubau und Streckenverlängerung, sondern auch die Wiederinbetriebnahme stillgelegter Strecken ist bundesweit Thema. Schon im vergangenen Jahr hatten der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen und die Allianz pro Schiene u.a. die Reaktivierung der Stammbahn vorgeschlagen. Die Stammbahn hat die Nummer 6177, die Friedhofsbahn die Nummer 6038: [https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2020/07/200709\\_vdv\\_brosch%C3%BCre\\_reaktivierung-von-eisenbahnstrecken.pdf](https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2020/07/200709_vdv_brosch%C3%BCre_reaktivierung-von-eisenbahnstrecken.pdf).

Nun teilt die DB Netz mit, sie wolle in einem ersten Schritt 20 Strecken reaktivieren, zu denen auch die Stammbahn gehört: <https://www.spiegel.de/auto/deutsche-bahn-bringt-20-stillgelegte-strecken-wieder-in-schuss-a-3bb73bf5-d7ed-4091-b5ab-2a2e11b1a65a>.

Aber auch hier gilt: erst die politische Entscheidung, dann die Planung, dann der Bau. Keine Entscheidung heißt: kein Plan für die Verkehrswende. Wir brauchen eine Entscheidung für die Stammbahn. Als Regionalbahn. Vor der Wahl zum Abgeordnetenhaus. Es ist genug geprüft!

Wir werden für unsere Forderung nach der Reaktivierung der Stammbahn zwischen dem 31. August und dem 8. September öffentlich werben. Infos zum Wann und Wie gibt's in der nächsten StammBahnPost, oder bitte bei [info@stammbahn.de](mailto:info@stammbahn.de) abfragen.

Freundliche Grüße  
Hubertus Böskén

**\* Termine: WerbeWoche 31.08. bis 08.09. \* Radtour an der Trasse 25.09. \***

**Bürgerinitiative Stammbahn**

Hubertus Böskén, Kleinmachnow (Sprecher) \* Simon Heller, Berlin-Schöneberg \* Oswald Richter, Berlin-Steglitz  
\* Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf \* Dr. Jens Klocksin, Kleinmachnow \* Hans Marx, Potsdam-Babelsberg \*  
Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 \* [info@stammbahn.de](mailto:info@stammbahn.de)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)