

# STAMMBAHN POST

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)

Nr. 160

September 2020

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum **StammBahnTisch** - mit dem **erforderlichen Abstand** - am

**Dienstag, den 8. September 2020 von 18:30 bis 20:30 Uhr**  
im EisCafé Kleinmachow

<http://www.eiscafe-kleinmachow.de/>, Tel. 033203.22344

**Kleinmachow, Uhlenhorst 2 Ecke Karl-Marx-Straße; Bus 622 Haltestelle KIm-Uhlenhorst.**

**HINWEIS: Wegen der begrenzten Platzzahl wird um namentliche A N M E L D U N G gebeten!**

**Entscheidungsbedürftig:** In diesen Tagen treffen sich das brandenburgische Infrastrukturministerium, die Berliner Senatsverwaltung und die Deutsche Bahn AG, um über den Fortgang des – seit Oktober 2017 laufenden – Infrastrukturprojekts i2030 zu beraten. Entscheidungen über 7 der insgesamt 9 Projekte stehen aus, und die Zeit drängt: in Berlin wird 2021 das Abgeordnetenhaus neu gewählt.

**Verdienstvoll:** Ende Juli hat **Tino Schopf (MdA / SPD)** nach dem Stand zum Projekt i2030 gefragt. Zur Erinnerung: Im Verkehrsausschuss hatten schon VBB und DB AG eine Entscheidung angemahnt. (<https://www.parlament-berlin.de/ados/18/UmVerk/protokoll/uv18-051-wp.pdf>).

**Ernüchternd** fiel dann die Antwort der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz aus: „Die Grundlagenermittlung (Leistungsphase 1) des Abschnitts Potsdamer Stammbahn soll bis Ende 2022 und die Vorplanung (Leistungsphase 2) bis Ende 2024 abgeschlossen sein. [...] Bei einer Entscheidung für die S-Bahnvariante kann von einem Ende der Entwurfsplanung Mitte 2026 sowie von einem Ende der Gesamtplanung Ende 2029 ausgegangen werden. Bei einer Entscheidung für die Fernbahnvariante wird von einem Ende der Vor- und Entwurfsplanung Mitte 2028 und einem Ende der Gesamtplanung Mitte 2032 ausgegangen. Für die Variante S-Bahn kann laut aktuellen Planungen mit einem Realisierungsbeginn Anfang 2030 sowie einer Fertigstellung Mitte oder Ende der 2030er Jahre gerechnet werden. Bei einer Umsetzung der Fernbahnvariante kann laut Zeitplan mit einem Realisierungsbeginn Mitte 2032 und einer Fertigstellung Ende der 2030er Jahre gerechnet werden.“  
Da lacht der Bahngegner, und die Klimaschützerin windet sich: Verkehrswende, war da was?

**Ermutigend:** Der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und die Allianz pro Schiene schlagen u.a. die Reaktivierung der Stammbahn vor. Die Stammbahn hat die Nummer 6177, die Friedhofsbahn die Nummer 6038: [https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2020/07/200709\\_vdv\\_brosch%C3%BCre\\_reaktivierung-von-eisenbahnstrecken.pdf](https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2020/07/200709_vdv_brosch%C3%BCre_reaktivierung-von-eisenbahnstrecken.pdf)

**Kooperativ:** Unser nächster **Info-Stand beim POTSDAMER UMWELTFEST** zusammen mit ARGUS am

**Sonntag, den 20. September 2019 von 10.00 bis 18.00 Uhr**

<https://www.volkspark-potsdam.de/content/view/1272/189/>

in Potsdam Bugapark / Volkspark, Tram 96 Biosphäre Potsdam

**Traditionell:** Unsere **RADTOUR ENTLANG DER STAMMBAHN-TRASSE** mit **Barbara Sahlmann**, BIS-Mitglied und Radführerin, findet statt am

**Sonnabend, den 26. September 2019 von 10.00 Uhr bis 12.00 Uhr**

Treffpunkt: Adam-Kuckhoff-Platz

(Wochenmarkt an der Karl-Marx-Straße Ecke Berlepschstraße)

Wir freuen uns auf Eure Teilnahme!

Hubertus Böskén

**Die nächsten Termine \* 7. Okt. Mexikoplatz \* 5. Nov. Kleinmachow \* 2. Dez. Griebnitzsee**

**Bürgerinitiative Stammbahn**

Hubertus Böskén, Kleinmachow (Sprecher) \* Simon Heller, Berlin-Schöneberg \* Oswald Richter, Berlin-Steglitz

\* Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf \* Dr. Jens Klocksin, Kleinmachow \* Hans Marx, Potsdam-Babelsberg \*

Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 \* [info@stammbahn.de](mailto:info@stammbahn.de)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)