

# STAMM BAHN POST

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)

Nr. 154

Januar/Februar 2020

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum **StammBahnTisch** am

**Donnerstag, den 6. Februar 2020 von 18:30 bis 20:30 Uhr**  
**in der Brasserie Zweihunderteins**  
<https://zweihunderteins.com/>, Tel. 0331.70448002  
**Potsdam-Griebnitzsee, Rudolf Breitscheid Straße 201**  
**S-Bf. Griebnitzsee**

Bemerkenswerte Nachrichten enthält der Bericht der Senatsverwaltung UmweltVerkehrKlima zum Stand des Infrastrukturprojekts i2030, der eine neue Planungsperspektive für die Stammbahn eröffnet: „Für den Korridor **Potsdamer Stammbahn** werden weiterhin die Grundlagenuntersuchungen für die verkehrliche Aufgabenstellung durchgeführt, die Aufschluss über die Art der Reaktivierung der Potsdamer Stammbahn als S-Bahn oder Regionalverkehrsverbindung sowie eine mögliche Umsetzung des Projektes geben wird. Für die unterschiedlichen Varianten müssen beispielsweise Machbarkeiten (technisch, fahrplantechnologisch, betriebswirtschaftlich u. a.) nachgewiesen und eine Vorzugsvariante ermittelt werden. **Belastbare Untersuchungsergebnisse sind erst nach Abschluss dieser ersten Leistungsphase ab 2021 zu erwarten.**“ (<https://www.parlament-berlin.de/adosservice/18/Haupt/vorgang/h18-1221.C-v.pdf>)

Zur Erinnerung: bereits seit Oktober 2017 wird im Rahmen des Projekts i2030 geprüft, und jetzt sollen "belastbare Untersuchungsergebnisse" erst in knapp zwei weiteren Jahren vorliegen, also nach Ende der Wahlperiode des Abgeordnetenhauses? **So wird das nichts mit der Verkehrswende in Berlin und Brandenburg.** Also werden wir weiter helfen müssen!

Verhalten positiv ist die Entwicklung im **Bündnis Schiene Berlin Brandenburg (BSBB)** (<https://buendnis-schiene-bb.de/>), das sich Mitte November 2019 aus 24 Verkehrs- und Umweltverbänden, Bürgerinitiativen, Universitäten, Kammern und Parteigliederungen – und auch der BI Stammbahn – konstituiert hatte und Mitte Januar zum zweiten Mal traf. Mittlerweile sind vier Arbeitsgruppen (Zielkonzept, Dialog, Lausitz, Güterverkehr) eingerichtet worden, wobei die Arbeitsgruppen 1 Zielkonzept (nächste Treffen am 19.2. und 1.4.) und 2 Dialog (nächstes Treffen 26.2.) für uns von besonderem Interesse sein werden. Auch in dem fortgeschrittenen Konzept ([https://buendnis-schiene-bb.de/wp-content/uploads/2020/01/2020-01-15\\_BSBB\\_Zielkonzept-Langfassung\\_Fortschreibung.pdf](https://buendnis-schiene-bb.de/wp-content/uploads/2020/01/2020-01-15_BSBB_Zielkonzept-Langfassung_Fortschreibung.pdf)) ist die Stammbahn von Berlin Hbf. über Potsdamer Platz, Schöneberg, Steglitz, Zehlendorf, Kleinmachnow und Dreilinden nach Griebnitzsee und weiter nach Potsdam im Zielnetz 2035 enthalten. Das nächste Plenum des BSBB wird am 29. April in Potsdam tagen.

Freundliche Grüße  
Hubertus Bösen

#### Die nächsten Termine:

**4. März Kleinmachnow \* 7. April Zehlendorf \* 9. Mai Radtour \* 18. Mai \* 10. Juni Griebnitzsee**

#### Bürgerinitiative Stammbahn

Hubertus Bösen, Kleinmachnow (Sprecher) \* Simon Heller, Berlin-Schöneberg \* Oswald Richter, Berlin-Steglitz  
\* Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf \* Dr. Jens Klocksin, Kleinmachnow \* Hans Marx, Potsdam-Babelsberg \*  
Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 \* [info@stammbahn.de](mailto:info@stammbahn.de)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)