

STAMMBAHN POST

Rundschreiben der Bürgerinitiative Stammbahn (BIS)

www.stammbahn.de

Nr. 148

Juli / August 2019

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum **StammBahnTisch** am

Mittwoch, den 17. Juli 2019 um 18.30 Uhr

in der Brasserie Zweihunderteins

<https://zweihunderteins.com/>, Tel. 0331.70448002

Potsdam-Griebnitzsee, Rudolf Breitscheid Straße 201

S-Bf. Griebnitzsee

Im Jahr des **20jährigen Bestehens der BI Stammbahn** darf auch mal ein Blick zurückgeworden werden. Viele Jahre organisierten wir das Stammbahnfest auf dem Wochenmarktplatz in Kleinmachnow, bei dem auch die örtlichen Landtagsabgeordneten zu Gast waren. „*Schönbohm und Klocksins für die Stammbahn*“ titelte die PNN (<https://www.pnn.de/potsdam-mittelmark/schoenbohm-und-klocksins-fuer-die-stammbahn/22290248.html>) im Juni 2004, also vor fast genau 15 Jahren: „*Ich trete ein für die ortsverträgliche Wiedererrichtung der Stammbahn als Regionalbahn oder als S-Bahn auf der Trasse der ältesten Bahnstrecke im ehemaligen Preußen*“, so Jörg Schönbohm (CDU). *Damit würde nicht nur der Europark Dreilinden mit namhaften Betrieben als wichtigen Arbeitgebern für die Region an Attraktivität gewinnen, sondern eine zukunftssträchtige Schienenanbindung käme in Verbindung mit einer intelligenten Ortsverkehrslinie ganz Kleinmachnow zugute. Viele Pendlerfahrten mit dem privaten Auto könnten wegfallen und eine angemessene Verkehrsberuhigung wäre möglich*“, ist Schönbohm überzeugt. *Die Region braucht die Stammbahn*“, betont der SPD-Politiker Klocksins. *Zu meinen politischen Zielen gehört die Verbesserung der Verkehrssituation in der Region Teltow / Kleinmachnow / Stahnsdorf. Deshalb werbe er für die Optimierung des Busverkehrs und die Anbindung an den schienengebundenen Nahverkehr. Mit dem S-Bahn-Anschluss von Teltow sei ein erster Schritt gemacht, die Verlängerung nach Stahnsdorf ist ein weiteres Ziel. Die Stammbahn als Regionalbahn habe zwar überörtliche Bedeutung, verbessere aber gleichzeitig die Erreichbarkeit der Region. Mit der Stammbahn in 12 Minuten nach Potsdam oder zum Potsdamer Platz - das ist die effiziente, Kosten sparende und umweltfreundliche Alternative für Pendler und Besucher*“, meint Klocksins.“

Klare Positionen darf man auch von den aktuellen Kandidatinnen und Kandidaten der demokratischen Parteien für die Landtagswahl erwarten, mindestens! Deshalb werden wir wieder **Wahlprüfsteine** versenden und um Stellungnahme bis zum 15. August bitten. Die Antworten sind dann unter *Stimmen zur Stammbahn* <http://www.stammbahn.de/#tab-f06e2f3a18bb44854dd> zu finden.

Jenseits des Alltagsgeschäfts einer fleißigen Bürgerinitiative wollen wir den **Abend mit einem gemeinsamen Getränk im angeschlossenen Biergarten** ausklingen lassen. Deshalb freuen wir uns auch über die Mitstreiterinnen und Mitstreiter, die ab 20.00 Uhr zu uns stoßen!

Beste Grüße

Hubertus Böskens

Die nächsten Termine:

03.09. Zehlendorf; 28.09. Radtour; 10.10. Griebnitzsee; 06.11. Kleinmachnow; 03.12. Kleinmachnow

Bürgerinitiative Stammbahn

Hubertus Böskens, Kleinmachnow (Sprecher) * Simon Heller, Berlin-Schöneberg * Oswald Richter, Berlin-Steglitz

* Rudolf Petrasch, Berlin-Zehlendorf * Dr. Jens Klocksins, Kleinmachnow * Hans Marx, Potsdam-Babelsberg *

Elrita Hobohm, Potsdam-Golm

Kontakt: Mobil 0171.5362571 * info@stammbahn.de

www.stammbahn.de