

# STAMM BAHN POST

Rundschreiben der Bürgerinitiative StammBahn (BIS)  
[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)

Nr. 133

März 2018

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum **StammBahnTisch** am

**Montag, den 5. März 2018 von 18:30 bis 20.30 Uhr**  
**im EisCafé Kleinmachow**  
<http://www.eiscafe-kleinmachnow.de/>, Tel. 033203.22344  
**Kleinmachow, Uhlenhorst 2 Ecke Karl-Marx-Straße**  
**Bus 622 Haltestelle Klm-Uhlenhorst (nähe Kammer Spiele).**

„Zahl der Pendler in Berlin und Brandenburg wächst rasant“ titelte die Morgenpost vom 06.02.2018. „Zwischen Mitte 2016 und 2017 fuhren täglich fast 300.000 Menschen aus dem Berliner Umland zur Arbeit in die Hauptstadt oder umgekehrt [...] Insgesamt hat sich die Zahl der **Berufspendler** in den letzten 20 Jahren damit um fast 70 Prozent erhöht. Zu den meistbefahrenen Straßen zwischen Berlin und Brandenburg [zählte] 2015 die [...] Autobahn 115 **zwischen Kleinmachow und Zehlendorf mit 64.000 Fahrzeugen am Tag** [...]. Auf der Schiene werden die mit Abstand meisten Pendler zwischen Berlin und Potsdam gezählt.“

Gute Gründe für die Stammbahn. „Auf Grund der wachsenden Pendlerströme aus dem Umland im Berlinverkehr ist für die Steigerung des ÖPNV-Anteils sowie einer Entlastung der Berliner Stadtbahn die vorgesehene Wiederinbetriebnahme der Stammbahn sehr zu begrüßen“, schreibt die Landeshauptstadt **Potsdam zum Entwurf des Landesnahverkehrsplans 2018-2022**. So könne „ohne weitere Belastung der Stadtbahn gleichzeitig eine Taktverdichtung für die stetig wachsende Pendlerzahl ermöglicht werden, die wiederum durch die Einbeziehung des Raumes Teltow-Kleinmachow-Stahnsdorf sowie der südwestlichen Berliner Stadtbezirke zusätzliche Fahrgastpotentiale erschließt.“ Auch das **Berliner Abgeordnetenhaus** will den Schienenausbau und fordert vom Senat bis zum 30. Juni 2018 einen Zwischenbericht, der bereits unternommene Schritte dokumentieren, Finanzierungsmöglichkeiten darstellen und Zeithorizonte für die Realisierung namentlich auch für die Wiederinbetriebnahme der Potsdamer Stammbahn enthalten soll. (<https://www.tagesspiegel.de/berlin/verkehr-in-der-hauptstadt-mehr-bahnen-und-sicherere-lkw-fuer-berlin/20994448.html>)

Die Verkehrslage und die Stammbahn sind auch Gegenstand des **Mobilitätsforums** am Sonnabend, den **17. März 2018** von 9.00 bis 16.00 Uhr im Rathaus Kleinmachow u.a. mit den Bürgermeistern der Region, aus Potsdam und Steglitz-Zehlendorf und dem Berliner Konzernbevollmächtigten der Deutschen Bahn AG (<http://www.mobilitaetsforum.de/mobilitaetsforum-2018>), sowie der Podiumsdiskussion der Partei Die Linke zu „**Notwendigkeiten und Chancen der Entwicklung des Schienen-Personen-Nahverkehr in der Region**“ am Donnerstag, den **22. März 2018** um 18 Uhr mit Anita Tack (MdL BB), dem europapark Dreilinden und Andreas Schaack (IG Nahverkehr PDL Berlin) im Rathaus Kleinmachow. Wir sind zu beiden Veranstaltungen nicht eingeladen, werden aber präsent sein.

Im Monat März beginnt auch unsere Informationskampagne, die in diesem Jahr unter dem Titel „**180 Jahre Stammbahn**“ steht. Ab April bis Oktober werden wir an vielen Bahnhöfen zwischen Brandenburg a. d. Havel und Berlin für die Stammbahn werben. Zudem bieten wir Radtouren und Wanderungen entlang der Trasse an. Die Termine sind auf der Webseite [www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de) einsehbar

Beste Grüße!  
Hubertus Böskén

**[StammBahnTisch zum Vormerken: Montag, 9. April; Montag, 7. Mai; Montag, 11. Juni]**

**Bürgerinitiative StammBahn**

Hubertus Böskén, Kleinmachow (Sprecher)  
Simon Heller, Berlin-Schöneberg \* Oswald Richter, Berlin-Steglitz \* Dr. Jens Klocksin, Kleinmachow  
Hans Marx, Potsdam-Babelsberg  
Kontakt: Mobil 0171.5362571 \* [info@stammbahn.de](mailto:info@stammbahn.de)

[www.stammbahn.de](http://www.stammbahn.de)