

StammBahnPost

Rundschreiben der Bürgerinitiative StammBahn (BIS)
www.stammbahn.de

Nr. 130

November 2017

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum **StammBahnTisch** am

**Montag, den 6. November 2017 von 18:30 bis 20.30 Uhr
im EisCafé Kleinmachow**

<http://www.eiscafe-kleinmachow.de/>

**Kleinmachow, Uhlenhorst 2 Ecke Karl-Marx-Straße, Tel. 033203.22344
Bus 622 Haltestelle KIm-Uhlenhorst (nahe Kammerspiele).**

Endlich ist die Stammbahn auch formal wieder auf der Agenda: Die Länder **Berlin, Brandenburg und die Deutsche Bahn AG** vereinbarten Anfang Oktober acht Projekte einschließlich der Potsdamer Stammbahn, die „für die Zukunftsfähigkeit der Eisenbahninfrastruktur in der Hauptstadtregion von großer Bedeutung sind.“ Mehr Info unter <http://www.mil.brandenburg.de/cms/detail.php/bb1.c.535524.de>

i2030: Entwicklungsprojekte für die Hauptstadtregion



Das Land Brandenburg hat das Beteiligungsverfahren zum **Entwurf des Landesnahverkehrsplans 2018** (<http://www.mil.brandenburg.de/sixcms/detail.php/808403>) eröffnet. Ausdrücklich genannt sind auf Seite 97 der „Korridor Potsdamer Stammbahn (Regionalverkehr / Express-S-Bahn)“ und „die Verlängerung der S-Bahn nach Stahnsdorf Sputendorfer Straße“. Stellungnahmen können unter der Email-Adresse LNVP@mil.brandenburg.de abgegeben werden.

Der Verkehrsverbund VBB hat jetzt die **Rahmendaten seiner Korridoruntersuchungen** öffentlich gemacht. Grundlage sind die Fahrgastzahlen 2013, und die Prognosen, die eine Schrumpfung in Brandenburg bis 2030 voraussagen. Dass seither eine andere Entwicklung eingesetzt hat, ist nicht berücksichtigt: <http://www.vbb.de/de/k/startseite/oepnv-konzept-2030/1422426.html>

Der **Radschnellweg** auf der Stammbahntrasse ist nun **endgültig Geschichte**. Die von der Senatsverwaltung beauftragten Ingenieurbüros haben festgestellt, dass ein Radweg wegen der hohen Investitionskosten und der sehr begrenzten Nutzungszeit nicht wirtschaftlich wäre: http://www.berlin.de/sen/uvk/presse/pressemitteilungen/2017/pressemitteilung_633298.php. Zu guter letzt: Die Berliner Koalitionsfraktionen **SPD, Die Linke und Bündnis 90/Die Grünen** fordern den Senat auf, „alle erforderlichen Schritte durchzuführen, um eine Wiederinbetriebnahme der [...] der Potsdamer Stammbahn [...] weiter voran zu bringen.“ Mehr dazu beim Stammbahntisch!

Beste Grüße!
Hubertus Bösen

Bürgerinitiative StammBahn

Hubertus Bösen, Kleinmachow (Sprecher)
Simon Heller, Berlin-Schöneberg * Oswald Richter, Berlin-Steglitz * Dr. Jens Klocksinn, Kleinmachow
Hans Marx, Potsdam-Babelsberg
Kontakt: Mobil 0171.5362571 * info@stammbahn.de

www.stammbahn.de