

StammBahnPost

Rundschreiben der Bürgerinitiative StammBahn (BIS)
www.stammbahn.de

Nr. 127

Juli / August 2017

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Freundinnen und Freunde,

wir laden ein zum **StammBahnTisch** am

Dienstag, den 1. August 2017 von 18:30 bis 20.30 Uhr
im EisCafé Kleinmachow

<http://www.eiscafe-kleinmachow.de/>

Kleinmachow, Uhlenhorst 2 Ecke Karl-Marx-Straße, Tel. 033203.22344
Bus 622 Haltestelle KIm-Uhlenhorst (nähe Kammerspiele).

Gute Nachrichten aus Berlin: Der Parlamentarische Staatssekretär im **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur** (BMVI), Enak Ferlemann, schrieb jüngst an Jann Jakobs, **Oberbürgermeister der Stadt Potsdam**, es sei bei der Stammbahn „*Aufgabe der Länder Brandenburg und Berlin, ein abgestimmtes Konzept zur Realisierung zu erstellen, damit eine GVFG-Förderung durch den Bund grundsätzlich möglich wird. Der Bund ist gerne bereit, das Projekt konstruktiv zu begleiten.*“ (<http://www.stammbahn.de/stimmen.html>) Deutlicher kann es nicht sagen: Der Ball liegt bei den Ländern, und die müssen endlich sagen, was Sie wollen!

Bei den jährlichen Regionalkonferenzen des VBB haben das Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg die Planungen für den **Landesnahverkehrsplans 2018-2022** ([http://www.mil.brandenburg.de/media_fast/4055/Regiodialog_LNVP_2017dh_\(SW\)_aktualisiert.pdf](http://www.mil.brandenburg.de/media_fast/4055/Regiodialog_LNVP_2017dh_(SW)_aktualisiert.pdf)) vorgestellt der VBB die Konturen seines ÖPNV-Konzept 20130 (http://www.mil.brandenburg.de/media_fast/4055/VBB_Regionaldialog_Belzig.pdf) präsentiert. Die Korridoruntersuchung des VBB halten wir für wenig geeignet, weil sie die S-Bahn Verlängerung nach Stahnsdorf mit der Stammbahn vergleicht, und die in Golm enden lässt, nicht in Brandenburg / Havel. Über den Regionalverkehr und dessen Zukunft hat in der **Landtag Brandenburg** zuletzt in einer aktuellen Stunde diskutiert: https://www.rbb-online.de/imparlament/brandenburg/2017/28--juni-2017/28_juni_2017_-_47_Sitzung_des_Brandenburger_Landtags.html. Während der SPD-Antrag eher allgemein blieb, setzte die CDU auf Infrastrukturausbau, während die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen explizit die „*Reaktivierung der Stammbahn zwischen Berlin und Potsdam*“ forderte.



Das ist unser neues Logo, gestaltet von Volker Liebe, Grafikdesigner aus Kleinmachow (http://www.liebe-partner.de/kontakt_e.php). Danke und Bahn frei!, Volker!

Der erste öffentliche Einsatz - auch als Aufkleber - wird beim **Sommerfest der SPD Kleinmachow** am Sonnabend, den **15. Juli 2017** von 16:00 bis 19:00 Uhr auf dem Rathausmarkt sein. Die BI Stammbahn wird mit einem Info-Stand vertreten sein. UnterstützerInnen willkommen!

Wir freuen uns, Euch zu treffen!
Hubertus Böskén

Bürgerinitiative StammBahn

Hubertus Böskén, Kleinmachow (Sprecher)
Simon Heller, Berlin-Schöneberg * Oswald Richter, Berlin-Steglitz * Dr. Jens Klocksin, Kleinmachow
Hans Marx, Potsdam-Babelsberg
Kontakt: Mobil 0171.5362571 * info@stammbahn.de

www.stammbahn.de